



Votre édition : **PUY-DE-DOME**

[ [Accéder à l'ensemble des éditions](#) ]

Edition du 06 / 10 / 2008

Patrick Sabatier de retour sur France 2 - Volvo V70 : Plus bas pour aller plus haut - Eliane Méallet : " Manon des lacs " - 12 & 13 octobre à Eymoutiers : Projection : " Le mystère Picasso " - Miss Limousin 2008 : Chloé Certoux, reine de beauté - Travaux des champs, les quatre saisons - Le ciel appartient à " Cervolix " - La légende du Changeling Fées et gestesf

- [:: Actualités](#)
- [:: Reportages](#)
- [:: Bonnes adresses](#)
- [:: Essais Auto-Moto](#)
- [:: Spectacles](#)
- [:: Livres](#)
- [:: Autres rubriques](#)

[« Retour](#)

- » Article paru le : 25/08/2008
- » Sur les éditions : Puy-De-Dôme
- » Attention cet article est archivé

## Et vogue mon bateau

### Stéphane Béguet vient de construire de ses mains un magnifique catamaran. Son nom ? Le " M'Alyseoci ".

UN pari un peu fou... Que n'a-t-il pas entendu lorsqu'il s'est lancé dans ce challenge en 2001 : construire un bateau. Pourtant, Stéphane Béguet est allé au bout de son rêve, de sa passion. Et l'homme n'a pas fait dans la demi-mesure, ou dans la coquille de noix en l'occurrence. Le résultat ? Un magnifique catamaran, né entièrement sous ses doigts, et dont les dimensions ne cessent d'impressionner le quidam. Ce dernier peut d'ailleurs apercevoir la construction du côté de Vic-le-Comte, près de Clermont-Ferrand : 13,90 m de longueur, 7 m de large, un mat de 18,40 de hauteur et un poids à vide de 6,5 tonnes. Excusez du peu.



Un budget de 75.000 €

publicité

#### Outils



#### :: Les articles les + consultés

- » BMW X6 : un compromis sans compromis
- » Yakinfo, c'est clair et net !
- » ASM Rugby : revenir une troisième fois
- » Ecole de gendarmerie de Montluçon
- » CC : une super Passat
- » La controverse Edvige
- » Septembre 1978 : Les années disco
- » Le Réseau Entreprendre récompensent ses lauréats



Passionné de bateau depuis toujours, adepte de la voile durant l'adolescence, Stéphane Béguet aura donc réussi cet audacieux pari, loin d'être gagné à l'avance...

" Déjà, comment construire un bateau ? Il y a quelques années, j'ai fait des re-cherches, discuté avec des spécialistes. Le bateau idéal me semblait être un catamaran, plus spacieux, plus léger qu'un monocoque et possédant une très bonne visibilité sur la mer. A l'époque, on ne trouvait quasiment pas de plans sur le marché pour les particuliers. J'ai finalement déniché un architecte qui m'a dessiné un projet ".

Pour rentrer dans son budget initial, 75.000 € - une enveloppe au ras des pâque-rettes pour une telle réalisation - Stéphane Béguet a fait marcher à fond le système de l'occasion et la débrouille...

" Les petites annonces sur E-bay, dans les revues nautiques et même dans Info ", confirme l'intéressé. Mais encore fallait-il trouver un lieu pour construire un tel bateau.

Ce qui fut fait sur un terrain situé à Vic-le-Comte, grâce à un couple d'agriculteurs, Jean-Pierre et Micheline Courtet.

" J'ai ensuite monté un hangar pour mettre le bateau à l'abri et me suis lancé dans l'aventure, à raison de deux ou trois heures par jour. Au départ, on commence par fabriquer les cloisons dans les coques. Elles serviront à l'aménagement du catamaran. On réalise ensuite un squelette. En fait, il faut construire l'ensemble à l'envers ".

A force de travail et d'abnégation, à raison d'un total de 4.700 heures, Stéphane Bé-guet est parvenu à ses fins.

Après une pause de trois ans entre 2004 et 2007, pour raisons personnelles, il s'est remis à l'ouvrage l'an dernier.

Depuis trois mois, c'est même du quinze heures par jour.

Son amie Carol, qui assure toute l'intendance, confirme bien volontiers : " nerveusement, c'est un peu dur. Je ne le vois plus beaucoup, même si je le soutiens totalement dans ce projet ".



**Peut accueillir entre 8 et 10 personnes**

### :: Cette semaine sur Yakinfo

- » Patrick Sabatier de retour sur France 2
- » Volvo V70 : Plus bas pour aller plus haut
- » Eliane Méallet : " Manon des lacs "
- » 12 & 13 octobre à Eymoutiers : Projection : " Le mystère..."
- » Miss Limousin 2008 : Chloé Certoux, reine de beauté
- » Travaux des champs, les quatre saisons
- » Le ciel appartient à " Cervolix "
- » La légende du Changeling Fées et gestesf

partenaires

### :: Les Bonnes Adresses

- » Un opticien à votre service
- » Belle rentrée chez 3 C Cuisines !
- » Combattre son excès de poids seule : pas évident !
- » Class'Croûte : Nouveau concept de restauration
- » Les Pavillons du Midi, huit ans de construction !
- » Story : Un an d'histoires de mobilier et de services
- » Audio 2000 : Philippe Colin, une écoute attentive
- » NF Maison Individuelle démarche HQE Maisons Elan obtient...

### :: Petites annonces

Autos, 2 roues, bateaux

Emplois et services

Immobilier

Bonnes Affaires

Animaux

Se rencontrer  
Info + Yakinfo  
mon annonce, c'est net, c'est vu !



Curieusement, tout le bateau a été réalisé en contreplaqué ! Le concepteur s'explique : " ce matériau est solidifié avec des tissus de verre et de la résine époxy. Cela permet d'imprégner le bois et de le rendre imputrescible. Avec 8m3 de polystyrène dans les planchers, ce catamaran se veut insubmersible. Son mat de 18,40 m va recevoir une grand-voile de 60 m<sup>2</sup>, un génois de 50 m<sup>2</sup>, ainsi qu'à terme, un " geneker " (spi asymétrique) de 110 m<sup>2</sup>. Outre un système de batteries de service, il dispose pour les manœuvres de deux moteurs d'appoint de 30 ch, avec deux réservoirs de 280 litres de gazole.

Pour la vie à bord, deux réserves d'eau douce de 500 litres d'eau chacune ont été embarquées, tandis que l'équipement pour la navigation comprend un GPS, un " combi " (anémomètre et girouette), un sondeur, pour connaître la profondeur et la température de l'eau, mais aussi un pilote automatique et un radar.

Alors que Stéphane Béguet a dû construire sur mesure un réfrigérateur, il a aména-gé également quatre cabines de couchage, agrémentées de deux petites salles d'eau. Le bateau peut ainsi accueillir entre huit et dix personnes.

S'il doit prendre très prochainement la direction de Sète, sous escorte des motards de la Gendarmerie, le bateau ne sera mis à la mer qu'à l'automne. Auparavant, il reste encore les finitions de l'aménagement intérieur, le ponçage, les peintures, la pose du mat et les réglages de l'accastillage.

Après quelques essais en Méditerranée, le capitaine et son équipage s'embarqueront à bord du " M'Alyseoci " (formé avec des syllabes des prénoms de ses trois enfants), afin d'effectuer une traversée de l'Atlantique à la fin de l'année. Cap sur les Antilles où Stéphane compte trouver un travail pendant quelques temps.



### Un tour du monde... Un jour

Très rapidement, le couple envisage de monter une association, afin de faire parta-ger cette passion pour les voiliers. " Nous voudrions organiser des stages, et faire de la location ". Histoire de rentabiliser (un peu) l'investissement initial. A plus long terme, il y aura des voyages en famille - les deux garçons de Stéphane attendent le moment avec impatience et

INTO + YAKINTO  
mon annonce, c'est net, c'est vu !

certainement un tour du monde, passage (presque) obligé après une telle réalisation.

Au moment de tirer le bilan de cet investissement personnel, aussi rare que total, Stéphane Béguet ne peut s'empêcher d'éprouver en son for intérieur une légitime fier-té. Mais sans ostentation aucune, pas le genre de la maison. Non content de clouer le bec aux sceptiques de la première heure, notre matelot Puydômois peut également mesurer tout le chemin parcouru. Avec une petite revanche personnelle à la clé : " j'aurais réussi à faire quelque chose jusqu'au bout "

## Jean-Paul BOITHIAS

« Retour

☰ Haut de page

### Outils



:: La rédaction vous suggère de lire...

Sur [Yakinfo](#), consultez les [actualités](#), les [reportages](#), les [bonnes adresses](#), les [essais auto](#) et [essais moto](#), les [spectacles](#), les [livres](#), le [cinéma](#), les [affiches](#), les [coulisses](#), la [culture](#), la [mode](#), la [beauté](#), le [sport](#), les [interviews](#), l' [économie](#), les [rencontres](#), les [loisirs](#), les [bandes dessinées](#), le [cahier de l'emploi sur le Puy-De-Dôme : Clermont Ferrand Riom Issoire Thiers, l'Allier : Moulins Montluçon Vichy et la Haute-Vienne : Limoges Saint-Junien Bellac Rochechouart](#)